

CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL CAMP DE TARRAGONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT I LA UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI, PER A L'ESTUDI DE LA MOBILITAT DE LA POBLACIÓ RESIDENT, LA POBLACIÓ VISITANT I L'ÚS DEL BIG DATA APLICAT A L'ESTUDI DE LA MOBILITAT

PARTS

D'una part, la Sra. María José Figueras Salvat, rectora de la Universitat Rovira i Virgili (en endavant, URV) en virtut del seu nomenament pel Decret 32/2018, de 7 de juny (DOGC 7638, de 8 de juny de 2018), que representa aquesta institució d'acord amb les competències que preveu l'article 66 de l'Estatut de la URV, aprovat pel Decret 202/2003, de 26 d'agost (DOGC 3963, de 8 de setembre de 2003), i modificat per l'Acord GOV/23/2012, de 27 de març (DOGC 6100, de 2 d'abril de 2012). La URV té el domicili al carrer de l'Escorxador, s/n, codi postal 43003 de Tarragona, i el seu NIF és Q9350003A.

I de l'altra, el Sr. David Saldoni de Tena, president del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (en endavant ATM), que actua en virtut del nomenament de data 10 de desembre de 2019 del conseller de Territori i Sostenibilitat i de les atribucions que li confereix l'article 14a) dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord del Govern de 28 d'abril de 2003, i modificats per l'Acord GOV/93/2010, d'11 de maig i per l'Acord GOV/9/2015, de 27 de gener. L'ATM té domicili al carrer Anselm Clavé, 1, codi postal 43004 de Tarragona i el seu NIF és Q4300188B..

Cada part declara, sota la seva responsabilitat, que té la capacitat jurídica necessària per signar aquest conveni.

ANTECEDENTS

1. La URV és una institució dedicada a la prestació del servei públic de l'educació superior i de la investigació, mitjançant la docència, la recerca i l'extensió universitària.
2. El Grup de recerca d'anàlisi territorial i estudis turístics (en endavant GRATET) forma part del Departament de Geografia de la URV. La seva activitat científica se centra en l'anàlisi de la incidència de les activitats turístiques i recreatives en la transformació del paisatge, en l'organització del territori i la generació de noves formes de desenvolupament a escala local i regional.

3. L'ATM és un consorci que desenvolupa activitats de coordinació del sistema de transport públic de viatgers en el seu àmbit territorial i té, entre d'altres funcions, la definició i gestió del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, l'anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat, la realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població, i el foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
4. D'acord amb l'article 1.2 de la LLEI ORGÀNICA 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, la creació, desenvolupament, transmissió i crítica de la ciència, de la tècnica i de la cultura és una funció de la Universitat al servei de la societat. I que d'acord amb la LLEI 1/2003, de 19 de febrer, d'universitats de Catalunya, les universitats del sistema universitari de Catalunya tenen com a objectius fonamentals la creació, la transmissió i la difusió de la cultura i dels coneixements científics, humanístics, tècnics i professionals, i també la preparació per a l'exercici professional.
5. L'article 20 de la LLEI 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat preveu la constitució de consorcis, amb la denominació d'autoritats territorials de la mobilitat. I que en virtut d'aquest article, la RESOLUCIÓ PTO/3843/2003, de 4 de desembre, fa públic l'Acord del Govern de 28 d'abril de 2003, pel qual es constitueix el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona i s'aproven els seus Estatuts. Entre les funcions que aquests li atribueixen hi ha l'anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
6. La URV i l'ATM disposem d'espais i infraestructura, així com de personal propi vinculat, per dur a terme les activitats objecte d'aquest conveni, pel que no es fa necessari finançament específic.
7. Tant la URV com l'ATM estem d'acord a establir unes relacions de col·laboració entre totes dues entitats.

Així, doncs, formalitzem aquest conveni d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

1. L'ATM i la URV, mitjançant el GRATET, col·laboraran en l'anàlisi, estudi i recerca del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat pel que fa als àmbits de la mobilitat de la població resident, de la població visitant, i del big data aplicat a l'estudi de la mobilitat a les comarques de l'Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès.

2. Les parts assumeixen els compromisos relacionats a continuació.

La URV, mitjançant el GRATET, es compromet a:

- a) Analitzar, estudiar, i dur a terme recerca sobre la mobilitat de residents, visitants i l'aplicació del big data en la mobilitat en general en col·laboració amb l'ATM, i més en particular sobre el mercat de la mobilitat a l'àmbit territorial del Camp de Tarragona i el Baix Penedès.
- b) Intercanviar informació sobre les activitats d'interès mutu objecte del present conveni amb l'ATM a través dels mecanismes que s'estableixin amb aquesta finalitat.
- c) Participar en publicacions científiques i de transferència conjuntament amb l'ATM que tinguin com a objecte d'anàlisi la mobilitat de residents, visitants i l'aplicació del big data en la mobilitat.

L'ATM es compromet a:

- a) Analitzar, estudiar, i dur a terme recerca sobre la mobilitat de residents, visitants i l'aplicació del big data en la mobilitat en general en col·laboració amb la URV, i més en particular sobre el mercat de la mobilitat a l'àmbit territorial del Camp de Tarragona i el Baix Penedès.
- b) Intercanviar informació sobre les activitats d'interès mutu objecte del present conveni amb la URV a través dels mecanismes que s'estableixin amb aquesta finalitat.
- c) Participar en publicacions científiques i de transferència conjuntament amb la URV que tinguin com a objecte d'anàlisi la mobilitat de residents, visitants i l'aplicació del big data en la mobilitat.

3. Els treballs que es realitzin en virtut d'aquest conveni, sempre lligats a l'anàlisi, estudi i recerca de la mobilitat, podran implicar l'intercanvi d'informacions, dades i documentació entre els signants quan així sigui necessari per al correcte desenvolupament dels esmentats treballs. En el cas de l'ATM, aquestes informacions, dades i documentació fan referència al registre de viatges del Sistema Tarifari Integrat, l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona, i altres fonts de dades relacionades amb la mobilitat del Camp de Tarragona. Pel que fa al GRATET de la URV, aquestes informacions, dades i documentació fan referència a aquelles que es puguin generar en els projectes de recerca impulsats pel GRATET de la URV, o aquells en els quals hi participa.

Les dades que s'intercanviïn en el desenvolupament d'aquest projecte han de ser anònimes. Si per algun motiu de l'anàlisi del conjunt de dades es pot arribar a identificar a una persona, d'acord amb l'article 89.1 del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, s'aplicaran mesures com la pseudonimització, l'emascarament de dades, la supressió de dades variables o d'altres que es considerin adients per evitar la identificació de les persones i complir al mateix temps els objectius de la recerca.

4. De l'anàlisi, estudi i recerca de la mobilitat podran sorgir publicacions científiques i de transferència compartides, així doncs, les parts es comprometen a difondre la seva col·laboració a través de la inclusió del logotips de totes dues entitats en tota o una part de la publicitat que es realitzi (tríptics, publicacions, pàgines web...).

5. Per facilitar el seguiment i compliment d'aquest conveni, totes dues entitats podem designar la persona o persones que considerem adients. A més, aquestes persones també han de vetllar per l'execució correcta d'aquest conveni. Per part de la URV serà el Sr. Aaron Gutiérrez Palomero, professor del Departament de Geografia i per part de de l'ATM el Sr. Daniel Miravet Arnau, del Gabinet d'Estudis.

6. Amb la signatura d'aquest conveni les parts no assumim cap tipus de compromís econòmic. Els costos de difusió de la producció científica de la URV, si n'hi ha, van a càrrec dels recursos del grup de recerca.

7. Aquest conveni és vigent des del moment que se signa i té una durada de quatre anys, prorrogables mitjançant addendes. El total de les pròrrogues que es facin no pot superar els quatre anys.

8. Aquest conveni es pot extingir pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o perquè s'ha incorregut en causa de resolució. Són causes de resolució:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants.

En aquest cas, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat les obligacions o els compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment s'ha de comunicar al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar a les parts signants la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt. Si el conveni s'extingeix per aquesta causa, les parts que es considerin lesionades poden demanar una indemnització a les altres parts incomplidores per danys i perjudicis.

- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per qualsevol causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

En tots els casos s'han de finalitzar totes les tasques i compromisos previstos en el moment de l'extinció del present conveni.

9. Les parts ens comprometem a guardar la més estricta confidencialitat sobre les informacions, les dades i la documentació a què tinguem accés en virtut d'aquest conveni; a no utilitzar-les per a usos diferents als previstos, i a vetllar perquè es compleixi la normativa sobre protecció de dades personals. L'accés a les dades de caràcter personal i la cessió a tercers només es poden dur a terme quan així ho prevegi expressament aquest conveni o quan ho estableixi una llei.


10. En supòsit de litigi entre les parts, discrepància o reclamació que resulti de l'execució o interpretació d'aquest conveni, les parts ens comprometem a resoldre-ho, sempre que sigui possible, de manera amistosa. En cas contrari, és competència dels jutjats del contenciós administratiu de Tarragona.

11. En aplicació de l'article 8 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest document es publica al Portal de Transparència de la URV i en el de l'ATM.

I, en prova de conformitat, signem aquest conveni per duplicat, en el lloc i la data esmentats més avall.

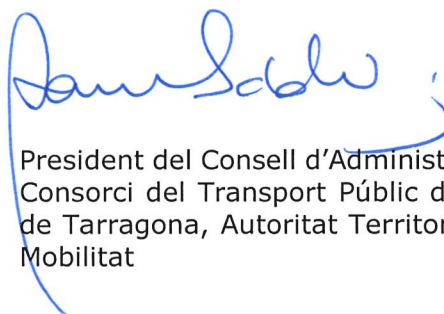
Tarragona, 1 de gener de 2021

María José Figueras Salvat



Rectora de la Universitat Rovira i Virgili

David Saldoni de Tena



President del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat